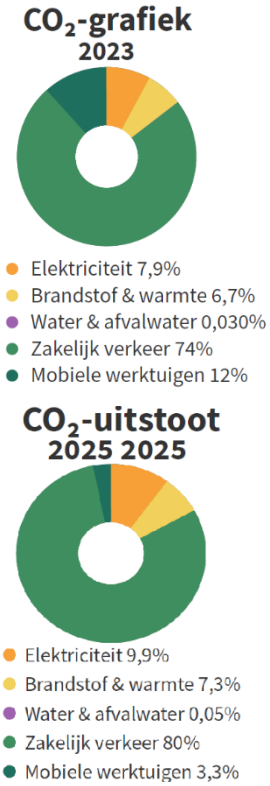
# Hoveniersbedrijf Kees de Bruin – Voortgangsbericht CO2-footprint (2025-02)

## Doelstellingen

De organisatie wil eind 2034 ten opzichte van 2023 in scope 1 en 2 15% minder $CO_2$ uitstoten
- Doelstelling scope 1 : 12% reductie op 31-12-2034 t.o.v. 2023.
- Doelstelling scope 2 en business travel : 3% reductie 31-12-2034 t.o.v. 2023.




## Absolute uitstoot $CO_2$ uitstoot

| | 01-07-23 | 31-12-23 | 01-07-24 | 31-12-24 | 01-07-25 | 31-12-25 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Scope 1 | 81,9 ton | 157 ton | 79,6 ton | 154,0 ton | 78,5 ton | 142,4 ton |
| Scope 2 | 6,4 ton | 13,5 ton* | 7,47 ton* | 16,3 ton* | 7,2 ton* | 15,6 ton* |
| Totaal | 88,3 ton | 170,5 ton | 87,1 ton | 170,3 ton | 85,7 ton | 158 ton |

*) Minder zonuren> minder opgewekte energie > meer ingekochte energie

## Voortgang $CO_2$ reductie

*Uitstoot $CO_2$ in kg per gewerkt uur:*

| | 01-07-23 | 31-12-23 | 01-07-24 | 31-12-24 | 01-07-25 | 31-12-25 | Reductie t.o.v. 2023 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Scope 1 | 6,24 | 6,11 | 5,77 | 7,02 | 5,38 | 6,51 | -6,59% |
| Scope 2 | 0,49 | 0,53 | 0,54 | 0,74 | 0,49 | 0,71 | -34,62% |
| Totaal | 6,72 | 6,64 | 6,32 | 7,76 | 5,88 | 7,23 | -8,83% |




*Uitstoot $CO_2$ in kg per € 1.000 omzet:*

| | 01-07-23 | 31-12-23 | 01-07-24 | 31-12-24 | 01-07-25 | 31-12-25 | Reductie t.o.v. 2023 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Scope 1 | 33,80 | 28,33 | 31,99 | 26,36 | *29,74* | 20,56 | *27,42 %* |
| Scope 2 | 2,64 | 2,44 | 3,00 | 2,79 | *2.73* | *2,25* | *7,68 %* |
| Totaal | 36,44 | 30,77 | 35,00 | *29,15* | *32,47* | *22,82* | *25,85 %* |

Toelichting: In de periode 2020-2023 zijn alle grote stappen genomen om te komen tot maximale reductie van onze $CO_2$-footprint. Alle brandstof aangedreven voertuigen, waar dit mogelijk was, vervangen door elektrische aangedreven voertuigen. Verdere elektrificering van het wagenpark wordt beperkt door de beperkte radius van bedrijfsbussen en vrachtwagens. Met de huidige samenstelling van ons wagenpark is verder besparing op brandstof lastig te realiseren aangezien er nog geen geschikte elektrische voertuigen voor ons werk beschikbaar zijn, die voldoende actieradius hebben. Op een langere termijn verwachten we wel dat er meer op de markt komt, dat moet wel i.v.m. zero-emissie zones. Daarnaast is reeds ingezet op een meer regionaal werken.

Het grootste deel van de motor-aangedreven arbeidsmiddelen vervangen accu-aangedreven middelen. Factoren die een verder elektrificeren belemmeren zijn: onvoldoende accuvermogen en diefstalgevoeligheid. Dit laatste maakt ook dat we arbeidsmiddelen niet overnacht op locatie kunnen laten staan, wat weer leid tot een toename van brandstofverbruik van het trekkende dan wel het vervoerende voertuig. De bodem in $CO_2$-reductie binnen de organisatie lijkt te zijn bereikt. Op dit moment komt erop neer dat het geluk/mazzel wordt als we een $CO_2$-uitstoot hebben die lager is dan de periode ervoor.

## Dit doen wij aan $CO_2$
- Onderzoek gebruik alternatieve brandstoffen (HVO diesel)
- Elektrificeren wagenpark en arbeidsmiddelen
- Monitoring brandstofverbruik
- Stimuleren van carpooling
- Controleren van de bandenspanning van voertuigen
- Led verlichting toepassen
- Toepassen bewegingssensoren kantoren
- Verminderen gasverbruik kantoren
- Opslaan opgewerkte energie in accu
- Training bewustwording rijgedrag m.b.t. $CO_2$ uitstoot

## Wat kun jij doen
- Zoveel mogelijk voorkomen van plots remmen en scherp sturen
- Rijd met collega's mee naar het werk
- Heb je zelf een idee? Laat van je horen

## Sector en keteninitiatief
De organisatie neemt deel aan navolgend sector en keteninitiatief:
- Samen met ketenpartner KSP -Vario-Van Vliet buitenruimte komen tot 100% circulair kunstgras
- Het initiatief: Nederland $CO_2$ Neutraal
- Toelichting initiatief: helpt organisaties bij het verminderen van hun klimaatimpact door het ontwikkelen van innovatieve tools en maken de resultaten op weg naar Zero $CO_2$ geloofwaardig en transparant.
- Initiatiefnemers: Climate Neutral Group
- Doelstelling: Het verminderen van hun klimaatimpact. Opwarming van de aarde tot 2,0 graden te beperken voor toekomstige generaties. Samen met onze relaties willen we naar Zero $CO_2$ in 2050.