



# Milieubarometer

Rapport 2024

**Kees de Bruin B.V. - 2020**

Samengesteld op 05-02-2025

# Voorwoord

De Milieubarometer vertaalt gegevens zoals elektriciteitsverbruik en afvalproductie naar grafieken en tabellen die de milieubelasting van het bedrijf inzichtelijk maken. In dit rapport worden de Milieubarometer uitkomsten van 2020 samengevat in enkele grafieken en tabellen.

## Inhoudsopgave

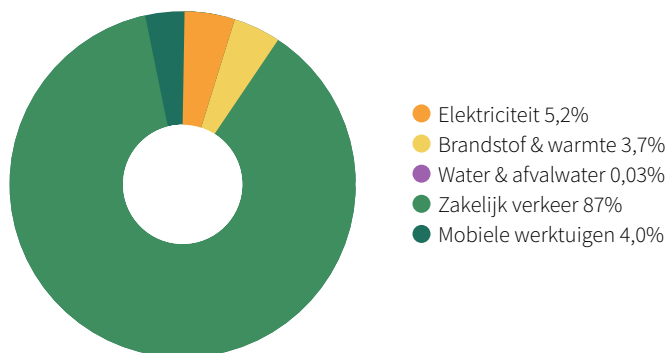
<b>Milieubelasting</b>	3
Totaal	3
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	5
Totaal	5
<b>CO<sub>2</sub>-footprint</b>	6
CO <sub>2</sub> -Prestatieladder	6
CO <sub>2</sub> Thematisch	7
<b>Kengetallen</b>	8
<b>Doelen</b>	9

# Milieubelasting

## Totaal

2024 2024

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale milieubelasting van het bedrijf.

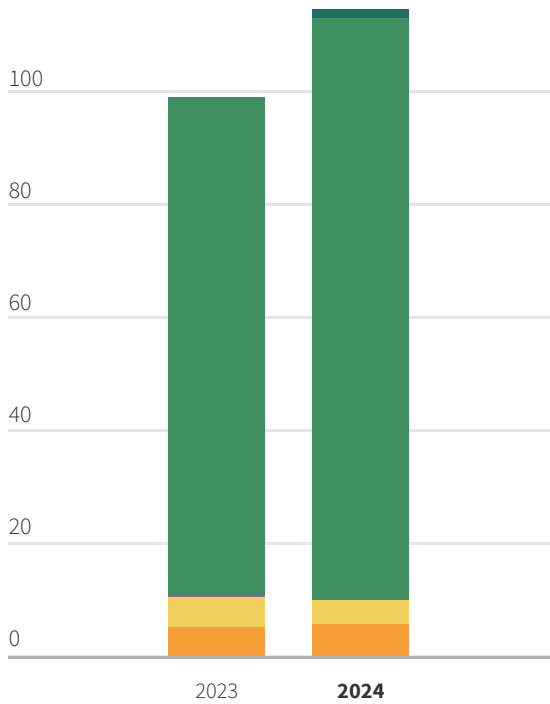


# Milieubelasting

## Meerjarengrafiek - Totaal

% t.o.v. 2023

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Water & afvalwater
- Zakelijk verkeer
- Mobilele werktuigen

# CO<sub>2</sub>-uitstoot

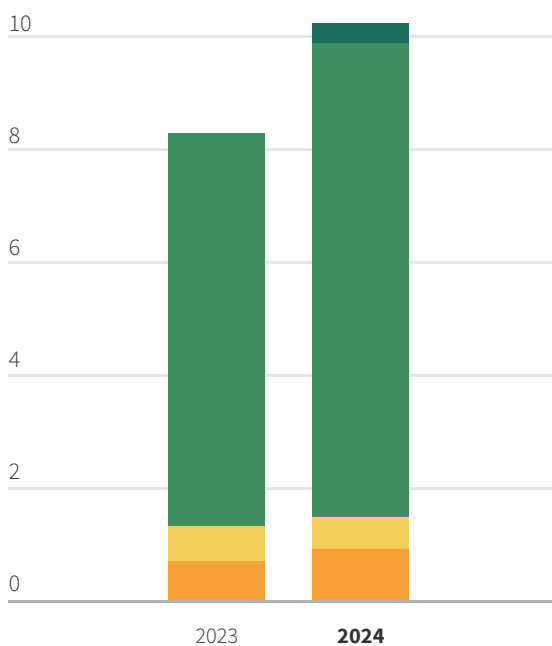
## Meerjarengrafiek - Totaal per Medewerkers

Ton CO<sub>2</sub> / fte

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO<sub>2</sub>-uitstoot toegerekend.

Indien de CO<sub>2</sub>-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

Deze grafiek is berekend per Medewerkers zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Water & afvalwater
- Zakelijk verkeer
- Mobiele werktuigen

# CO<sub>2</sub>-footprint

## Per Medewerkers - conform CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

	Thema	CO <sub>2</sub> -footprint 2020-2024	CO <sub>2</sub> -emissiefactor	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	276 m <sup>3</sup> / fte	2,13 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0,588 ton CO <sub>2</sub> / fte
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	102 liter / fte	1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,184 ton CO <sub>2</sub> / fte
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	61 liter / fte	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,172 ton CO <sub>2</sub> / fte
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	2.486 liter / fte	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	8,09 ton CO <sub>2</sub> / fte
Schone benzine	Mobiele werktuigen	111 liter / fte	3,07 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,342 ton CO <sub>2</sub> / fte
<i>Subtotaal</i>				9,38 ton CO <sub>2</sub> / fte
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	4.683 teruggeleverde kWh / fte	0 kg CO <sub>2</sub> / teruggeleverde kWh	0 ton CO <sub>2</sub> / fte
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	1.784 kWh / fte	0,536 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0,956 ton CO <sub>2</sub> / fte
<i>Subtotaal</i>				0,956 ton CO <sub>2</sub> / fte
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>				<b>10,3ton CO<sub>2</sub> / fte</b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>				
Drinkwater	Water & afvalwater	7,18 m <sup>3</sup> / fte	0,298 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0,00214 ton CO <sub>2</sub> / fte
<i>Subtotaal</i>				0,00214 ton CO <sub>2</sub> / fte

Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

# CO<sub>2</sub>-footprint

## CO<sub>2</sub> Thematisch

	Thema	CO <sub>2</sub> -footprint 2020-2024	CO <sub>2</sub> -emissiefactor	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>Elektriciteit</b>				
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	79.608 teruggeleverde kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / teruggeleverde kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	30.320 kWh	0,536 kg CO <sub>2</sub> / kWh	16,3 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>16,3 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Brandstof &amp; warmte</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	4.687 m <sup>3</sup>	2,13 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	10,0 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>10,0 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Water &amp; afvalwater</b>				
Drinkwater	Water & afvalwater	122 m <sup>3</sup>	0,298 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0,0364 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,0364 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Zakelijk verkeer</b>				
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	1.736 liter	1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	3,13 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.037 liter	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	2,93 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	42.257 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	138 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>144 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Mobiele werktuigen</b>				
Schone benzine	Mobiele werktuigen	1.890 liter	3,07 kg CO <sub>2</sub> / liter	5,81 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>5,81 ton CO<sub>2</sub></i>
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>176ton CO<sub>2</sub></b>

Deze CO<sub>2</sub>-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO<sub>2</sub>-compensatie. De CO<sub>2</sub>-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaakt.

# Kengetallen

		2023 2023	2024 2024
<b>Elektriciteit bedrijfspand</b>			
Percentage nacht- of dalverbruik elektriciteit	%		
Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak	kWh/m2		
<b>Brandstof &amp; warmte &amp; koude</b>			
Aardgas eq.verbruik (informatieplicht)	m3 gas eq.	5.495	4.687
Energie voor verwarming per gebouwinhoud	m3 gas eq./m3		
<b>Water &amp; afvalwater</b>			
Drinkwaterverbruik per medewerker	m3/fte	9,89	7,18
<b>Afval</b>			
Afvalscheiding	%		
Gesorteerd afval per medewerker	kg/fte		
Afval per medewerker	kg/fte		
<b>CO2 footprint totaal en thematisch</b>			
Totale CO2 emissie vertaald naar autokilometer	Rondjes om de evenaar	19,5	22,7
m2 zonnecellen ter compensatie CO2 emissie	m2	2.122	2.102
<b>Bedrijfsvoering</b>			
Vloeroppervlak per medewerker	m2/fte		
<b>Kantoorpapier</b>			
Papierinkoop per medewerker	kg/fte		

Kengetallen vertalen jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m2 vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen vormen een aanvulling op de milieugrafiek en CO2-footprint. Ze bieden andere invalshoeken om de ontwikkelingen te analyseren. Kengetallen maken het mogelijk uitkomsten te corrigeren voor groei of krimp en uitkomsten met een branchegemiddelde te vergelijken.



# Doelenoverzicht

2023 2024

● Referentiejaar ● Goed ● Voldoende ▲ Richting voldoende ▲ Onvoldoende ○ Onbekend

# Doelgrafieken



## DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op [stimular.nl/doe-het-zelf](http://stimular.nl/doe-het-zelf). Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.