

## Hoveniersbedrijf Kees de Bruin – Voortgangsbericht CO2-footprint (2024-01)

### Doelstellingen

De organisatie wil eind 2024 ten opzichte van 2023 in scope 1 en 2 15% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

- Doelstelling scope 1 : 12% reductie op 31-12-2024 t.o.v. 2023.
- Doelstelling scope 2 en business travel : 3% reductie 31-12-2024 t.o.v. 2023.

### Absolute uitstoot CO<sub>2</sub> uitstoot

	01-07-23	31-12-23	01-07-24
Scope 1	81,9 ton	157 ton	79,6 ton
Scope 2	6,4 ton	13,5 ton*	7,47 ton*
Totaal	88,3 ton	170,5 ton	87,1 ton

\*) Minder zonuren > minder opgewekte energie > meer ingekochte energie

### Voortgang CO<sub>2</sub> reductie

Uitstoot CO<sub>2</sub> in kg per gewerkt uur:

	01-07-23	31-12-23	01-07-24	Reductie t.o.v. 2023
Scope 1	6,24	6,11	5,77	7,46%
Scope 2	0,49	0,53	0,54	-10,59%
Totaal	6,72	6,64	6,32	5,98%

Uitstoot CO<sub>2</sub> in kg per € 1.000 omzet:

	01-07-23	31-12-23	01-07-24	Reductie t.o.v. 2023
Scope 1	33,80	28,33	31,99	5,36 %
Scope 2	2,64	2,44	3,00	-13,71 %
Totaal	36,44	30,77	35,00	3,94 %

Toelichting reductie: In de periode 2020-2023 is het grootste deel van brandstof aangedreven voertuigen/materieel wat te vervangen was naar elektrische aangedreven voertuigen/materieel vervangen. De daling van CO<sub>2</sub> reductie per gewerkt uur en omzet is met name en direct toe te schrijven aan meer regionaal werken in vergelijking tot de 1<sup>e</sup> helft van 2023. In de 1<sup>e</sup> helft 2024 hebben we in vergelijking tot 1<sup>e</sup> helft 2023 minder zonuren gehad, waardoor er sprake was van minder opgewekte energie en meer ingekochte energie. De grootste CO<sub>2</sub> uit wordt veroorzaakt door brandstofverbruik.

### Dit doen wij aan CO<sub>2</sub>

- Onderzoek gebruik alternatieve brandstoffen (HVO diesel)
- Elektrificeren wagenpark en arbeidsmiddelen
- Monitoring brandstofverbruik
- Stimuleren van carpooling
- Controleren van de bandenspanning van voertuigen
- Led verlichting toepassen
- Toepassen bewegingssensoren kantoren
- Verminderen gasverbruik kantoren
- Opslaan opgewekte energie in accu
- Training bewustwording rijgedrag m.b.t. CO<sub>2</sub> uitstoot

### Wat kun jij doen

- Zoveel mogelijk voorkomen van plots remmen en scherp sturen
- Rijd met collega's mee naar het werk
- Heb je zelf een idee? Laat van je horen

### Sector en keteninitiatief

De organisatie neemt deel aan navolgend sector en keteninitiatief:

- Samen met ketenpartner KSP komen tot 100% circulair kunstgras
- Het initiatief: Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal
- Toelichting initiatief: helpt organisaties bij het verminderen van hun klimaatimpact door het ontwikkelen van innovatieve tools en maken de resultaten op weg naar Zero CO<sub>2</sub> geloofwaardig en transparant.
- Initiatiefnemers: Climate Neutral Group
- Doelstelling: Het verminderen van hun klimaatimpact. Onze uitdaging is om de opwarming van de aarde tot 1,5 graden te beperken voor toekomstige generaties. Samen met onze relaties willen we naar Zero CO<sub>2</sub> in 2050.

## Milieugrafiek Footprint 2023



- Elektriciteit 7,9%
- Brandstof & warmte 6,7%
- Water & afvalwater 0,030%
- Zakelijk verkeer 74%
- Mobiele werktuigen 12%

## Milieugrafiek Footprint 1e helft 2024



- Elektriciteit 8,6%
- Brandstof & warmte 6,6%
- Water & afvalwater 0,030%
- Zakelijk verkeer 85%